### B. Souhrnná technická zpráva

**B.1 Celkový popis území stavby**

**a) Základní popis stavby**

## Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry stávajícího upraveného koryta.

**b)** **Charakteristika území a stavebního pozemku**

Jedná se o upravený úsek koryta toku Morava v ř.km 246,00 - 248,800. Koryto je celým svým objemem umístěno pod úrovní okolního terénu a je ohrázováno. Navazující okolní terén je plochý bez významných terénních nerovností. Bezprostředně za břehovou linií a vzdušnou patou hrází je terén nezpevněný, povrch je zatravněn, travní porost je pravidelně sečen. Na zelené plochy navazují zpevněné plochy a komunikace intravilánu města Litovel. Ve zpevněných plochách a komunikacích je umístěna technická infrastruktura (kabely, vodovod, kanalizace).

Koryto je lichoběžníkového příčného tvaru. Šířka dna je proměnlivá v intervalu 14 - 15m. Sklon svahu je proměnlivý v rozmezí 1:1,5 – 1:2. Hloubka koryta je cca 3m. Na svahy upraveného koryta navazuje zemní homogenní hráz, sklon svahů hráze odpovídá sklonu svahů koryta, na které hráz navazuje. Šířka v koruně hráze je proměnlivá v rozmezí 2,50m – 3,00m. Pomístně jsou v trase koruny hráze v linii stísněných prostorových poměrů zřízeny ŽB PREFA opěrné stěny, koruna opěrných stěn je v úrovni koruny hráze.

**c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního upraveného koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentaci a s cíli a úkoly územního plánování.

**d) Výčet a závěry průzkumů**

1. **d.1) Zaměření stávajících opravovaných objektů stavby**
2. Polní práce proběhly v únoru 2025. Pro zaměření byla použita souprava GPS TOPCON Hiper SR a totální stanice TOPCON GTS 229. Veškeré měření bylo připojeno na souřadnicový systém **S-JTSK** a výškový systém **Balt po vyrovnání**. Polohopisné a výškopisné zaměření posloužilo jako podklad pro zpracování návrhu technického řešení stavby v rámci projektových prací.
3. **d.2) Pozemková mapa**
4. Digitální pozemková mapa byla převzata licencovaným programem BricsCAD Pro z katastru nemovitostí a byla použita jako podklad ke stanovení majetkoprávních poměrů k upravovaným objektům stavby.

**d.3) Projektové podklady**

– Morava, Litovel – městská trať I. – III. – nánosy

(Povodí Moravy, 8/2015)

- ÚPRAVA MORAVY – LITOVEL DHM 222645 – PODÉLNÝ PROFIL – LEVÝ BŘEH

(Povodí Moravy, 12/2024)

**d.4) Stavebně – technický průzkum**

V rámci stavebně-technického průzkumu byl provedena kvantifikace rozsahu poškození a ověření stavu stávajících konstrukcí

**d.5) Konzultace s investorem**

1. V rámci projekčních prací byly pořádány výrobní výbory stavebníka s projektantem. Na těchto výrobních výborech bylo konzultovány technické řešení úpravy stavebních objektů. Výsledky konzultací byly zapracovány do návrhů rozsahu a technického řešení jednotlivých stavebních objektů stavby.

**e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu**

Případné informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.

1. **f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů,**
2. Část stavby – odstranění nánosů u Svatojánského mostu - se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně. Území je součástí ptačí oblasti a chráněné krajinné oblasti
3. **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**
4. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze).
5. **g.1) Ochrana okolí**
6. Opravou objektů poškozených průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna stabilita koryta v předmětném úseku. Tím bude zajištěna bezpečnost objektů zřízených vně koryta za břehovou hranou. Dále bude obnovena kapacita průtočného profilu upraveného koryta toku v předmětném úseku.

**g.2) Vliv stavby na odtokové poměry v území**

1. Jedná se o opravu - odstranění povodňových škod ze září 2024. Opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce se budou provádět v rámci stávajícího koryta. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod z území v místě stavby se stavbou nemění.
2. **g.3) Požadavky na asanace**
3. Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace
4. **g.4) Požadavky na demolice**
5. V rámci stavby se nebudou provádět bourací a demoliční práce.
6. **g.5) Kácení dřevin**
7. **g.5.1) Stromový porost určený ke kácení**
   1. V rámci stavby se nebude provádět kácení stromových a keřových porostů.
8. **h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**
9. Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "vodní plocha“ a „ostatní plocha“. Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne**

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných pásem

**j) Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního upraveného koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů.

**k)** **Limitní bilance stavby**

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů.

**l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního upraveného koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů. Vzhledem k druhu a funkci stavby požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě dokumentace neřeší.

**m) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Předpokládaná doba výstavby – II pololetí 2025 – II pololetí 2026. Ve zvodnělé části toku je výstavby omezena na období září až prosinec kalendářního roku, mimo zvodnělou část lze stavbu realizovat v jakémkoli období roku.

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

**n)** **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního upraveného koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů. Po ukončení opravy konstrukcí není nutno zajistit předčasné užívání staveb ani zkušební provoz staveb.

**o)** **Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu1), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.**

Zaměření bylo provedeno pouze z důvodu identifikace a kvantifikace stávajícího stavu objektů a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace opravy stávajících konstrukcí a objektů.

**B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

**B.2.1) Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního upraveného koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů.

**Odstranění nánosů u Svatojánského mostu**

Odstraněním nánosů ze dna koryta toku se uvede dno koryta do původního projektovaného stavu před povodní. Odstranění nánosů že dna upraveného koryta toku se provede na úroveň projektované a kolaudované nivelety dna, která je dána úrovní paty stávajícího opevnění v linii nánosů. Odstranění nánosů ze svahů koryta se provede na úroveň pláně stávajícího opevnění svahů koryta.

**Oprava hráze v ř.km ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679**

Oprava hráze spočívá v zásypu nátrží ve vzdušném svahu hráze podél opěrné stěny. Hutněný zásyp bude proveden vhodnou zeminou určenou do konstrukcí homogenních zemních hrází. Pláň a svahu zásypu budou navazovat na stávající nepoškozenou pláň a svahy hráze vně nátrže. Povrch pláně a svahů bude zatravněn.

**Oprava hráze v ř.km v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612**

Oprava hráze spočívá v zásypu nátrží ve vzdušném svahu hráze. Hutněný zásyp bude proveden vhodnou zeminou určenou do konstrukcí homogenních zemních hrází. Pláň a svahu zásypu budou navazovat na stávající nepoškozenou pláň a svahy hráze vně nátrže. Povrch pláně a svahů bude zatravněn.

**B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

**B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

**B 3.1.1 Celková koncepce stavebně technického řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního upraveného koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů.

**Odstranění nánosů u Svatojánského mostu**

Odstraněním nánosů ze dna koryta toku se uvede dno koryta do původního projektovaného stavu před povodní. Odstranění nánosů že dna upraveného koryta toku se provede na úroveň projektované a kolaudované nivelety dna, která je dána úrovní paty stávajícího opevnění v linii nánosů. Odstranění nánosů ze svahů koryta se provede na úroveň pláně stávajícího opevnění svahů koryta.

**Oprava hráze v ř.km ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679**

Oprava hráze spočívá v zásypu nátrží ve vzdušném svahu hráze podél opěrné stěny. Hutněný zásyp bude proveden vhodnou zeminou určenou do konstrukcí homogenních zemních hrází. Pláň a svahu zásypu budou navazovat na stávající nepoškozenou pláň a svahy hráze vně nátrže. Povrch pláně a svahů bude zatravněn.

**Oprava hráze v ř.km v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612**

Oprava hráze spočívá v zásypu nátrží ve vzdušném svahu hráze. Hutněný zásyp bude proveden vhodnou zeminou určenou do konstrukcí homogenních zemních hrází. Pláň a svahu zásypu budou navazovat na stávající nepoškozenou pláň a svahy hráze vně nátrže. Povrch pláně a svahů bude zatravněn.

**B 3.1.2. Celková koncepce technologického řešení**

Opravované objekty stavby jsou prosté technologických zařízení. Koncepci technologického řešení dokumentace neřeší.

**B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

**a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých části, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

Celkové řešení přístupnosti se stavbou nemění a bude zachováno v původním stavu. Předčasné užívání a zkušební provoz stavba nevyžaduje.

**b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností**

Přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností se opravou nemění.

**c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Z toho důvodu dokumentace neřeší dopady na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

**B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Opravou se užívání stavby nemění. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Dále bude zachován přístup na objekty stavby v původních možnostech a kapacitách. Vzhledem ke skutečnosti, že objekty stavby jsou volně přístupné, tak pohyb osob je na vlastní nebezpečí.

**B.3.4) Základní technický popis stavby**

**a) Popis stávajícího stavu**

Jedná se o upravený úsek koryta toku Morava v ř.km 246,00 – 248,800. Koryto je celým svým objemem umístěno pod úrovní okolního terénu a je ohrázováno. Navazující okolní terén je plochý bez významných terénních nerovností. Bezprostředně za břehovou linií a vzdušnou patou hrází je terén nezpevněný, povrch je zatravněn, travní porost je pravidelně sečen. Na zelené plochy navazují zpevněné plochy a komunikace intravilánu města Litovel. Ve zpevněných plochách a komunikacích je umístěna technická infrastruktura (kabely, vodovod, kanalizace).

Koryto je lichoběžníkového příčného tvaru. Šířka dna je proměnlivá v intervalu 14 - 15m. Sklon svahu je proměnlivý v rozmezí 1:1,5 – 1:2. Hloubka koryta je cca 3m. Na svahy upraveného koryta navazuje zemní homogenní hráz, sklon svahů hráze odpovídá sklonu svahů koryta, na které hráz navazuje. Šířka v koruně hráze je proměnlivá v rozmezí 2,50m – 3,00m. Pomístně jsou v trase koruny hráze v linii stísněných prostorových poměrů zřízeny ŽB PREFA opěrné stěny, koruna opěrných stěn je v úrovni koruny hráze.

Průchodem povodně došlo k poškození konstrukcí zajišťujících stabilitu koryta toku (zanesení dna nánosy, rozplavení části konstrukce homogenních zemních hrází).

**b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

**b.1) Stavebně technické řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního upraveného koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů.

**Odstranění nánosů u Svatojánského mostu**

Odstraněním nánosů ze dna koryta toku se uvede dno koryta do původního projektovaného stavu před povodní. Odstranění nánosů že dna upraveného koryta toku se provede na úroveň projektované a kolaudované nivelety dna, která je dána úrovní paty stávajícího opevnění v linii nánosů. Odstranění nánosů ze svahů koryta se provede na úroveň pláně stávajícího opevnění svahů koryta.

**Oprava hráze v ř.km ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679**

Oprava hráze spočívá v zásypu nátrží ve vzdušném svahu hráze podél opěrné stěny. Hutněný zásyp bude proveden vhodnou zeminou určenou do konstrukcí homogenních zemních hrází. Pláň a svahu zásypu budou navazovat na stávající nepoškozenou pláň a svahy hráze vně nátrže. Povrch pláně a svahů bude zatravněn.

**Oprava hráze v ř.km v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612**

Oprava hráze spočívá v zásypu nátrží ve vzdušném svahu hráze. Hutněný zásyp bude proveden vhodnou zeminou určenou do konstrukcí homogenních zemních hrází. Pláň a svahu zásypu budou navazovat na stávající nepoškozenou pláň a svahy hráze vně nátrže. Povrch pláně a svahů bude zatravněn.

**b.2) Popis navrženého konstrukčního řešení**

Zemina určená do zásypu nátrží v konstrukci hrází bude mít parametry zeminy určené do konstrukce zemních homogenních hrází.

**c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou se nemění ani kapacita koryta v opravovaném úseku. Opravou se nemění kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu.

**B.3.5) Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení**

**a) Popis stávajícího stavu**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

**b) Popis navrženého řešení**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení, technická a technologická zařízení dokumentace neřeší.

**c) Energetické výpočty**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení. Energetické výpočty dokumentace neřeší.

**B.3.6) Zásady požární bezpečnosti**

Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina - materiál bez požárního rizika - Pn=0,00kgm-2).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

Navrhované objekty stavby jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení území v prostoru stavby nemění.

**B.3.7) Úspora energie a tepelná ochrana**

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov dokumentace neřeší.

**B.3.8) Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – opravu – odstranění povodňových škod z 9/2024. Součástí akce je odstranění nánosů u Svatojánského mostu (odtěžení nánosů ze dna a svahů koryta toku na úroveň teoretické nivelety dna a úroveň stávajícího opevnění svahů upraveného koryta), oprava hráze v ř.km 247,5875 - ř.km 247,6679 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze za konstrukcí ŽB opěrné stěny) a oprava hráze v ř.km 246,8922 - ř.km 247,0612 (zásyp kaveren v koruně a vzdušném svahu hráze). Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního upraveného koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů.

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.) vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší.

**B.3.9) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Protipovodňová opatření

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou nevzniknou nároky na úpravu stávajících nebo nová protipovodňová opatření na území.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Technická i přírodní seismicita se na území nepředpokládá.

Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Dle provedených průzkumů se agresivní a tlaková podzemní vody na území nevyskytuje.

Ochrana před hlukem

Stavba ani provoz na stavbě není zdrojem hluku. Ochranu před hlukem dokumentace neřeší.

Ochrana před ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází vně poddolovaného území a vně území s výskytem metanu.

**B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

Objekty stavby jsou prosté zařízení vyžadujících si napojení na technickou infrastrukturu. Připojení na technickou infrastrukturu dokumentace neřeší.

**B.5 Dopravní řešení**

Přístup k opravovaným konstrukcím je z místních zpevněných komunikací zřízených v souběhu se zájmovým úsekem koryta.

Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

**B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Oprava bude realizována na stávajících poškozených objektech upraveného koryta toku.

**a)Terénní úpravy**

Terénní úpravy vně opravovaných objektů budou minimální a budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén vně oprav.

**b) Použité vegetační prvky**

Upravené plochy svahů a plání budou osety travní směsí.

**c) Biotechnická opatření**

Biotechnická opatření v souvislosti s opravou stávajících objektů dokumentace neřeší.

**B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů**

1. Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
2. **b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je - li podkladem**
3. EIA nebo zjišťovací řízení nebylo pro tuto stavbu požadováno.
4. **c)** **Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona**
5. Zjišťovací řízení nebylo požadováno
6. **d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
7. Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
8. **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**
9. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – uvedení stabilizačních prvků upraveného koryta toku Morava v ř.km 246,00-248,800 do původního stavu. Součástí stavby je odstranění nánosů a zásyp nátrží v konstrukci zemních homogenních hrázích.
10. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Odtokové poměry povrchových vod na území se stavbou nemění. Kapacita koryta a opravovaných konstrukcí se stavbou nemění.
12. **B.9 Ochrana obyvatelstva**
13. Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
14. **a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí**
15. Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva na území před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí se opravou nemění.
16. **b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**
17. Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva se opravou nemění.
18. **c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**
19. Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování se opravou nemění.
20. **d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi**
21. Způsob zajištění ochrany před povodněmi se stavbou nemění.
22. **e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**
23. Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení se opravou nemění.
24. **f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.**
25. Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti se opravou nemění.
26. **B.10 Zásady organizace výstavby**
27. **a)** **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**
28. **a.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**
29. Příjezd k opravovanému úseku v ř. km 246,8922 – 247,061 bude po místní komunikaci ulic „Nová“ a „Kosmonautů“. Přístup k hrázi je nezpevněnou cestou zřízenou mezi oplocenými pozemky č.parc. 285/18 – 285/20. V místě napojení cesty na hráz bude prováděna vykládka a nakládka zeminy určené do konstrukce opravované hráze, resp. zeminy určené k odvozu na skládku. Dopravu stavebního materiálu a přesun zeminy v rámci staveniště je z důvodu omezené únosnosti přístupové nezpevněné hrázové cesty možno realizovat pouze motorovými a ručními kolečky, minidumpery apod.
30. Příjezd (příjezdová komunikace) k opravovanému úseku v ř. km 247,5875 – 247,6679 bude po místní komunikaci ulice „Sušilova“. Přístup na staveniště (hráz) je zpevněnou cestou (kryt zámková dlažba) zřízenou na části pozemku č.parc. 1802 a napojenou na příjezdovou komunikaci. Vzhledem k omezené únosnosti zpevněné cesty na pozemku č.parc. 1802 bude prováděno přeložení zeminy určené k opravě resp. odvozu na skládku u krajnice v místě napojení zpevněné cesty na příjezdovou komunikaci . Dopravu stavebního materiálu a přesun zeminy v rámci staveniště je z důvodu omezené únosnosti přístupové nezpevněné hrázové cesty možno realizovat pouze motorovými a ručními kolečky, minidumpery apod.
31. Odvoz vytěžených nánosů ze dna koryta toku nad Svatojánským mostem bude realizován přes stávající parkoviště zřízené na pozemku č,parc. 1889. Po dobu odvozu musí být zajištěn dočasný zákaz parkování vozidel na parkovišti. Doba a dočasného zákazu a podmínky užívání plochy parkoviště budou dohodnuty dodavatel s majitelem pozemku Městem Litovel. Před zahájením stavebních prací musí být obrubníky v trasách přejezdů zajištěny proti poškození.
32. Odvoz vytěžených nánosů ze dna koryta toku pod Svatojánským mostem bude realizován v rámci manipulačního pruhu koryta toku za břehovou hranou (nezpevněný zatravněný povrch) přes stávající parkoviště zřízené na pozemku č,parc. 318/2. Po dobu odvozu musí být zajištěn volný průjezd stavební techniky přes příjezdovou komunikaci k parkovišti. Doba a podmínky užívání plochy parkoviště budou dohodnuty dodavatel s majitelem pozemku Městem Litovel. Před zahájením stavebních prací musí být obrubníky v trasách přejezdů zajištěny proti poškození.
33. **a.2) Napojení na technickou infrastrukturu**
34. Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanizmy budou na vlastní pohon.
35. **b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.**

Stavba svým rozsahem nevyvolána nutnost ochrany okolí staveniště. V rámci provádění stavby se nepředpokládá kácení stromových a keřových porostů.

1. **c) Popis zásad odvodnění staveniště**
2. Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.
3. **d) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**
4. Přístup k opravovaným konstrukcím je z místních zpevněných komunikací zřízených v souběhu se zájmovým úsekem koryta.
5. Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích. Stavbou není vyvolána nutnost zřízení obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
6. **e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**
7. Dočasné staveniště bude v rámci částí pozemků, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.
8. **f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti**
9. V období výstavby bude okolí dočasně zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. Zdrojem hluku pak budou především zemní práce a stavební práce spojené s úpravou a opravou objektů K výstavbě budou zvoleny technologie a pracovní postupy takového druhu a stavební technika v takovém technickém stavu, aby bylo v maximální možné míře snížen dopad stavby nadměrnou hlučností a prašností na okolí.
10. Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován a investorem odsouhlasen havarijní a povodňový plán.
11. Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.
12. Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.
13. **g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**
14. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.
15. **h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**
16. Nános vytěžený ze dna toku v prostoru Svatojánského mostu bude umístěn při pravém břehu pod a nad mostem k odvodnění, po odvodnění bude naložen a odvezen na skládku.Vhodná vytěžená zemina vytěžená při opravě hrází bude použita ke zpětným hutněným násypům hrází a k terénním úpravám za účelem zavázání opravovaných úseků hrází na stávající terén. Mezideponie zeminy určené ke zpětným násypům bude zřízena podél opravovaných úseků hráze. Nevhodná zemina (drn apod.) bude odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem o odpadech platným ke dni realizaci opravy.
17. Vytěžený nános ze dna a svahů toku bude po odvodnění odvezena na skládku, resp. k jinému využití v souladu se zákonem o odpadech platným ke dni realizaci opravy.
18. **i) Limity pro užití výškové mechanizace**
19. Výšková mechanizace není pro stavbu používána
20. **j) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**
21. Stavba bude uvedena do provozu ihned po ukončení stavebních prací.
22. **k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Před započetím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

* při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
* při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
* před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
* při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

1. **l) Dočasné objekty**
2. Se zřizováním dočasných objektů stavba nepočítá.

#### Břeclav 06. 2025 Ing. Jan Varadínek